















STROMERZEUGER

GE S-8000 HBT GE S-8000 BBT

- HBT - Honda OHV, Benzin-Motor
- BBT - BIGGS & STRATTON, Benzin-Motor (E-Start, optional)
- 3~ synchron Generator
- Sicherungsautomat
- Motor - Stop Öl-Mangel
- Tankanzeige, mechanisch
- Elektronischer Spannungsregler "AVR", optional
- Fahrbar, optional



Liefervariante kann vom Bild abweichen (Fahrwagen optional)

| Ausstattung |  |  |  |  |  |  |  | | | |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| | Benzin-Motor | Luft-gekühlt | Reversier-Start | Motortopp (Öl) | Kraftstoffanzeige mechanisch | **Optional "BBM" Elektro-Start** | Batterie** | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| | Synchron Generator | Compound system | Kombi-Anzeige | Sicherungs-Automat | 3~CEE Steckdose 1x 16A, 400V | 1~Schuko Steckdose 1x 230 V | 1~CEE Steckdose 1x 32A, 230V | | | |

Z u b e h ö r auf Wunsch

- Handfahrgestell CM 8
- Erdungs-Kit MT 10
- E-Start (nur Briggs & Stratton)
- Isolationsüberwachung
- FI-Schutzschalter
- Elektronischer Spannungsregler "AVR"

Technische Daten

GE S-8000 HBT

GE S-8000 BBT

| A.C. Generator | 50 Hz, synchron, drei-phasen, selbsterregend, selbstregulierend | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Leistung, 3~phasig (stand-by) | 7,7 kVA (6,2 kW) / 400 V / 11,1 A | |
| Leistung, 3~phasig (P.R.P.) | 7 kVA (5,2 kW) / 400 V / 10A | |
| Leistung, 1~phasig (P.R.P.) | 4 kVA / 230V / 17.4 A | |
| (Cos φ) | 0.8 | |
| Isolationsklasse | H | |
| Motor | Benzinmotor, 4-Takt, luftgekühlt | |
| Typ | Honda GX 390 | Briggs & Stratton Xr2100 |
| Netto-Leistung (stand-by) | 7,7 kW (10,5 PS) | 8,15 kW (11 PS) |
| Netto-Leistung (P.R.P.) | 6,4 kW (8,7 PS) | 7,3 kW (10 PS) |
| Drehzahl | 3000 U/min | 3000 U/min |
| Hubraum | 389 cm ³ | 420 cm ³ |
| Zylinder | 1 | 1 |
| Kraftstoffverbrauch (bei 75% Last) | 2,4L/h | 2,7L/h |
| Leistung nach SAE-J1349. | | |
| Sonstige Daten | | |
| Tankinhalt | | 20 l |
| Laufzeit (75% Last) | 8,3 h | 7,5 h |
| Schutzart | | IP 23 |
| Maße (LxBxH in mm) * | | 770x520x650 |
| Gewicht * | 98 kg | 98 kg/108kg mit E-Start |
| Geräuschpegel, gemessen | **96 LWA(71 dB(A) - 7 m) | 99 LWA(71 dB(A) - 7 m) |
| Geräuschpegel, garantiert | **96 LWA(71 dB(A) - 7 m) | |

* Maße und Gewichte trocken, ohne Zubehör, ** entspricht der EU-Richtlinie "2000/14/EC".

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten